



ISSA 2012 Contest Sanction Application Rev 1.0

Name, phone, email of contest organizer:		
Samray Pierre, 0033 615 441 687 Association Antibes longskate		
Dates of Contest:	Title of Contest:	
20/21/22 septembre 2013	Euro championship Antibes or World cup Antibes or nothing!	
Location of Contest:	Number and type of events at this contest (hybrid, tight, etc):	
Antibes/ France	4 : Straight/ Special(tight)/ Giant/ Nations cup	
Sanction status desired (check attachment)	Classes of competitors: (Open, Jr, Women, etc)	# Of runs per competitor, qualification method, bracketing method:
MAIN	Open: Men, women, junior	Issa rules
Permits, insurance, arrangements for road closures, etc:		
Insurance : federal insurance MMA, autorisation (meeting with the city October 9 th)		
Prizes and value of prizes to be awarded:		
Prize money : 2000€ expected for men's overall, including women's overall if more than 10 registered. Lot of gift for all the other categories. Official medals for all the podium.		
Venue description (surface, pitch, length, cone distance, etc). Please describe the hill and course as completely as possible:		
<p>Slalom straight and slalom special : Même endroit que la Coupe du Monde de 2004 et 2006. Un grand et long parking au bord de la plage sur un bitume de bonne qualité. 80 mètres de long (suffisant pour un slalom de 40 à 45 cônes) très légère pente, large (8m) Il y a un second parking parallèle au premier sur lesquels nous mettrons les stands et des espaces pour les concurrents.. Plan B en cas de pluie : Le marché couvert du vieil Antibes. Piste demandé pour le slalom géant : Voie rapide traversant Antibes : 700 m de long, bitume parfait, route large de 12 mètres, pente régulière 8%, 6% 4% se terminant par une longue partie plate dans l'aire d'arrivée. Parking coureur sur la partie basse de la course. Vue sur la mer en face de l'arrivée.</p> <p>Autorisation en cours. Possibilité de course sur l'ancien spot : La fameuse descente de la Garoupe : 300m de long. Déjà utilisé en 1979/2001/2003/2004/2005/2006/2011. Bitume un peu vieux mais ok. Autres possibilités de repli sont prévus toutes de bonne qualité et d'une bonne longueur.</p> <p>Straight and special : Certainly the same place as world cup 2004/2006. A big long parking, long the beach, basic asphalt, 80m long (suffisant for a 40/45 cones races), nearly flat, wide (8m) a second parking parralele to the track race to put all the stand, staff, box for racers... Plan B in case of rain. Cover market in the old city. Track expected for the Giant : hill : 700m long, perfect asphalt, 8% step, wide (12m) and a long flat part to break easily in the finish area, parking for the racer. View on the sea in front of you. Plan B : La Garoupe : Famous hill in front of the beach where we use to race : 1979/ 2001/2003/2004/2005/2006/2011. Old asphalt but still ok :300m long, 8% step, wide (8m) Plan C : Sophia Antipolis : Perfect asphalt 500m long, wide (4m) different pent 8% then flat then 5%.</p>		
Venue attractions (local attractions for non-skaters):		

Beaches, and what can I say about Antibes? One of the nicest city of the French Riviera and all you can find in a touristic area.

Media Coverage:

Journal local, télé régional, internet, radio, poster...

Local paper, local tv, internet tv, radio

Competitor amenities (lodging, meals, gifts, etc):

LOGEMENT : Un bon hotel ***en face du spot de course. Auberge de jeunesse en face de la mer, petit prix à 10 minutes (en skate) de la course. Certain on eu l'habitude de dormir sur la plage. Possible en cette saison.

REPAS : Petit déjeuner et déjeuner prévu avec l'inscription. Diner : Vendredi soirée tapas sur une plage privée . Samedi soir : Nous réserverons un restaurant en face du spot pour tout les concurrents.

CADEAU : T-shirt de l'événement

LODGING :Good hotel*** in front of the race. Auberge de jeunesse face to the sea with small price(10 minutes skating from the race). Some used to sleep on the beach, possible in this season..free shower...

EAT : Breakfast and lunch : Meal previous with the registration on the race area. Dinner : We reserve the restaurant with special price for the racer just in front of the race area.

GIFT : t-shirt of the race, free party.

Race Equipment (timing system, displays, safety gear, etc.):

Chronométrage :2 Trackmate (tout en double en cas de probleme)

Time setter : trackmate (everything in double to have no bad surprise)

Starting Ramps description (height, width, s-shaped or straight, material):

Rampes : Les rampes de Michel Dupont que nous avons l'habitude d'utiliser dans la plupart de courses Française.

Ramp : Michel Dupont's perfect ramp we used in all the French competitions.

Race Personnel (experience, training, etc) Please include Contest Organizer and contact info:

ORGANISATEUR :J'ai organisé avec mon association : Les championnat d'Europe 2003, Les coupes du monde d'Antibes de 2004/2005/2006. Des étapes du championnat de France de slalom en 2001/2004/2005/2006/2009/2011/2012. Les championnat d'Europe de Descente 2003 et étape de championnat de France de descente 2002/2005/2012. Beaucoup d'événement locaux. Cette année le Newrider Longskate Tour à rassemblé 122 concurrents, dont 50 slalonneurs.

Autres organisations : Juge international freestyle en snowboard.

COMPETITEUR : 5 fois champion de France de slalom et 1 fois champion de France de descente.

Toujours présent sur quelques courses du circuit. Meilleur ranking :23 en 2003

I organize with my association : Eurochampionship 2003, World cup slalom 2004/2005/2006, french championship slalom 2001/2004/2005/2009/2011/2012. Eurochampionship downhill 2003, French championship downhill : 2002/2005/2012. Lot of local event and freeride. Newrider longskate tour...I can say. I know what an event means.

Spectators (expected number, other attractions for spectators, provision for, etc.)

La course sera organisée près de la plage avec des finales nocturnes nous espérons plusieurs centaines de spectateurs

The race will be held near the beach with a final nocturn : We expect hundreds of spectators

Rules: Describe ALL exceptions to the ISSA rules, clarification of rules, competitors allowed or

Nous suivrons les règles ISSA pour les 3 courses.

We will follow the issa rules for the 3 races. False start will be a false start : no penalty! Just a second chance before being dq.

Coupe des nations : J'ai crée la coupe des nations en 2004. Je pense garder les même règles. Equipe de 3 coureurs du même pays. Les 8 meilleurs équipes sont selectonnés. L'équipe est classés en fonction des resultats overall.

NATIONS CUP : I create and write the rules of the nations cup in 2004 and think I keep about the same rules : team of 3 racers of a same country. The 8 best team go in finale. The teams are ranked in fonction of the overall result . The 3 racers of the team A meet the 3 racers of the team B one time. It means maximum of 9 runs. The first team who has 5 points win. The best team in the ranking choice his track. Only time count : 4 cone is dq. In case the 2 racers have 4 cones or more the best time win. the list of the racer in the team is in fonction of their overall results. Racer 1, 2,3 (All the team can have a replacant, they can add it just before the race and they can use it as a joker)

Why Euro in Antibes in 2013?

En 2003 Antibes a été l'une des courses les plus importantes lors de la renaissance du slalom. Nous avons eu le statut major avec les championnat d'europe. Ca n'était pas parfait, surtout avec 130 concurrents et une épreuve de descente sur la seconde journée ! Mais notre équipe pris de l'expérience et nous avons organisé ensuite 3 superbes coupe du monde après cela. Très apprécié par les champions. Après 2006 j'ai décidé d'arrêter, l'équipe était fatigué et nous manquions de motivation. Certain se proposerent de continuer, mais en 2007 rien ne fut organiser . J'ai arrêté un instant le skate de compétition pratiquant par intermitence tout en continuant de suivre le monde du slalom skate, ayant mon opinion, regardant les commentaires et critiques et retour. Les plus anciens me connaissent, la plupart mon déjà vu sur le Desaxé Trophy de Grenoble ou j'aide l'organisation en ayant un œil sur ce qui se passe et toujours en prenant plaisir en skate (slalom, descente, luge, carving...)

Aujourd'hui avec une nouvelle équipe jeune et motivé, je pense que je suis prêt pour le refaire. Pas de compromis pour cette course. Juste faire venir les meilleurs compétiteurs. Un bon moment pour tous sur la Cote d'Azur. 10 ans après Antibes et prêt pour recevoir de nouveau les championnat d'europe.

In 2003 Antibes was one of the most important race of the revival slalom scene. It got the major statut with the Euro championship. It wasn't perfect specially with 130 racers and a second day with only downhill races! But the staff was strong and we 've organized 3 épics world cup after that. In 2006 I decide to stop organizing big event, my staff and me was tired and miss motivation to continu. Some speak about getting race in 2007 but nothing came, never. I continu to follow what happen on the other race in the world, having my opinion, listen criticisms and feed back. The older of you know me and the others see me to help every years the Desaxe trophy in Grenoble. Always having an eyes on what happen. Still having fun with skateboard : slalom, downhill, luge, carve, slide, push...

Today with a new staff of young newcomers I think I'm ready to do it again. No compromise for this event. Just want the best for the racers. A good moment for all on the French Riviera. Ten years after Antibes is ready to receive the Euro again!

RACE DESCRIPTION

SCHEDULE :

FRIDAY September 20st: parking du Yacht club

10AM Registration, Straight training

11AM: straight qualification

3PM : finale Men 1/16, 1/8 Women 1/8, ¼ Jr ¼, ½

8PM : Super finale in nocturn: Presentation of the racers

Men: ¼, ½, finale

Women: ½, finale

Junior : finale

10 pm : STRAIGHT rewards

Party

Saturday September 21st : parking du Yacht club

10AM Special training

11AM: special qualification

3PM : finale Men 1/16, 1/8 Women 1/8, ¼ Jr ¼, ½

8PM : Super finale in nocturn: Presentation of the racers

Men: ¼, ½, finale

Women: ½, finale

Junior : finale

10 pm : SPECIAL rewards

Party

Sunday September 22st: Voie rapide Antibes Nord

9AM : Giant training

10AM : Giant : RUN1

11H30 : Giant RUN 2

1PM : Lunch at parking yacht club

2PM : Nations cup

4PM : REWARDS : Giant, overall, nations cup

Approved by the European Status Marshals 2013